

## Hallimaisten, laajarunkoisten hallien tarkastaminen on tarpeen.

Porvoossa kaupungin omistaman Nuorisojäähallin rakenteiden tarkastus 2016 paljasti samanlaisia rakennevirheitä, kuin oli Järvenpäässä 2010 sortuneessa salibandyhallissa. Porvoon kaupunki sulki hallin korjaustöitä varten.

Hallityyppi oli Porvoossa ja Järvenpäässä sama kaksinivelkehäinen, joita on tehnyt KORATO (Kokkolan Rakennustoimisto) ja myöhemmin sen toiminnan jatkaja Nordic Hall. Yhteensä näitä on Suomessa noin 300.

Onnettomuustutkintakeskus tutki Järvenpään hallin sortuman ja totesi, että ”Onnettomuuden syynä oli se, että vuonna 2001 rakennetun hallin suunnittelussa oli tehty virheitä. Kuormia oli aliarvioitu ja kestävyyskäsitteitä oli yliarvioitu. ”

Vuonna 2013 sortui Laukaassa toisentyyppinen, kolminivelkehäinen teräshalli, josta tehdyssä Onnettomuustutkintakeskuksen tutkinnassa todettiin:

”Maneesin suunnittelussa, konepajavalmistuksessa ja rakentamisprosessissa oli vakavia puutteita ja virheitä. Rakentamisprosessin ongelma oli se, että kohtuullisen vaativa rakennushanke olisi vaatinut parempaa kokonaiskoordinaatiota ja laatua varmistavia menettelyjä.”

”Onnettomuustutkintakeskus toistaa ensi kertaa vuoden 2006 sortumien tutkinnassa annetun suosituksen, jonka mukaan rakennuksille tulisi kehittää katsastusmenettely. Menettelyllä voitaisiin löytää rakennukset, joissa voi olla sortumavaara. ”

Linkki Laukaan onnettomuuden selostukseen:

<http://www.turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/muutonnettomuudet/tutkintaselostuksetvuositain/muutonnettomuudet2013/y2013-01ratsastusmaneesinsortuminenlaukaalla13.2.2013.html>

Linkki Järvenpään sortuman selostukseen:

<http://www.turvallisuustutkinta.fi/fi/index/tutkintaselostukset/muutonnettomuudet/tutkintaselostuksetvuositain/muutonnettomuudet2010/b12010yurheiluhallinkatonromahtaminenjarvenpaassa23.2.2010jamuitarakenneaurioitakevattalvella2010.html>

Molemmat hallityypit kuuluvat sellaisiin halleihin, joita koskee **Laki laajarunkoisten rakennusten rakenteellisen turvallisuuden arvioinnista** (<http://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2015/20150300> )

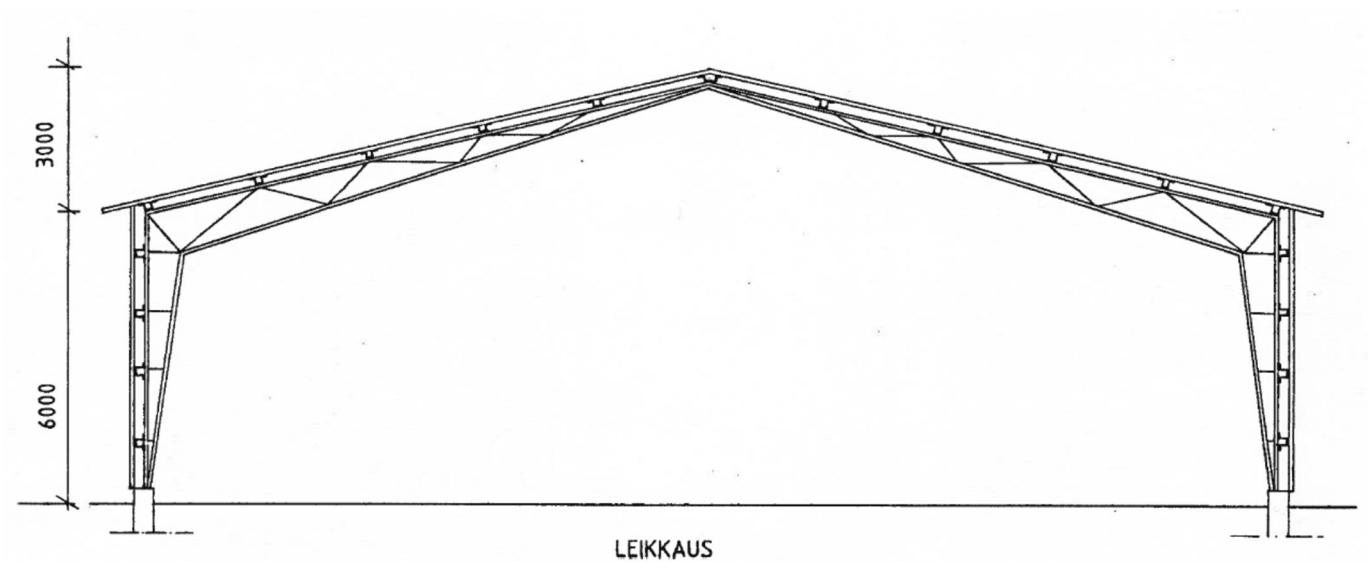
Laki annettiin kohta kaksi vuotta sitten. Siinä veloitettiin laissa määriteltyjen suurten hallien omistajia arvioituttamaan hallin rakenteellinen turvallisuus. Vastuu on yksin omistajilla eikä viranomaisille ole asiassa tehtäviä tai vastuita.

Määräajaksi annettiin neljän vuotta lain voimaantulosta (1.4.2015), jos rakennuksen rakennesuunnittelusta, rakentamisesta ja rungon toimituksesta ovat vastanneet toisistaan riippumattomat tahot. Rakennuksissa, joiden suunnittelusta tai rakentamisesta ovat vastanneet toisistaan riippuvaiset tahot tai on vastannut runkotoimittajasta riippuvainen taho, rakenteellinen turvallisuus on kuitenkin arvioitava viimeistään kahden vuoden kuluttua lain voimaantulosta. (1.4.2017)

Porvoon ja Järvenpään hallien toteutusmenettely vastasi jälkimmäistä. Hallintoimittaja vastasi sekä suunnittelusta että rakentamisesta.

Porvoon harjoitushallin havainnot osoittavat jälleen, että niin kutsutun halliturvallisuuslain mukaiset rakennetarkastukset ovat tarpeen.

**Kyseisen tyyppiset hallit tulisi nyt viimeistään tarkastaa ennen uusia lumikuormia.**



Toinen ongelmarakenne on kolminivelkehä, jollainen luhistui Laukaassa 2013. Alla on kaavio kolminivelkehästä.